

Komunikat techniczny 4/2015

Dotyczy stosowania lubryfikacji w silnikach z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Szanowni Przedstawiciele / Klienci

W montażach lpg SDI, SDI 2.0 do samochodów z silnikami z bezpośrednim wtryskiem benzyny zalecamy montaż lubryfikacji, gdzie brak jest hydraulicznego kasowania luzu zaworowego. Niektórzy montażyści twierdzą, że lubryfikacja jest zbędna, ponieważ jest dotrysk benzyny. Faktycznie jest, ale tylko na jeden cylinder, więc ochrony nie ma. Aby dotrysk benzyny w SDI działał jak VSR muszą być spełnione dwa warunki:

- a) Dotrysk benzyny musi być na wszystkich cylindrach jednocześnie, a nie jak w przypadku SDI na jeden cylinder;
- b) Aby ochrona była skuteczna, ilość dotrysku benzyny powinna być powyżej 25%, a w zdecydowanej większości benzyna spalana jest na biegu jałowym, natomiast pod obciążeniem są śladowe ilości dotrysku około 5% na jeden cylinder.

Poza tym funkcja VSR została opracowana dla silników z pośrednim wtryskiem benzyny. Podczas dotrysku benzyny ochładzane są zawory dolotowe (przez zjawisko parowania), co nie jest możliwe w przypadku wtrysku bezpośredniego. Kolejnym krokiem przez dotrysk jest obniżenie temperatury komory spalania poprzez skrócenie czasu spalania mieszanki gaz/benzyna.

Lista pojazdów, do których aktualnie zalecane jest stosowanie lubryfikacji:

- HYUNDAI
- KIA
- MAZDA
- NISSAN

Pozostajemy do Państwa dyspozycji o dodatkowe wyjaśnienia i pomoc.

Czakram Sp. J.
Dział Techniczny